



3. ROUND APPST

Data:	30.07.2023	Czas:	13:00
Temat:	Decyzja ZSS nr 1	Dok. Nr.:	2.2
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Liczba stron:	1
Do:	Wszystkich zawodników / Członków załóg	Załącznik:	0

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał informację od osoby Odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami o wątpliwościach zawodników w interpretacji informacji w Książce drogowej 2 dotyczących Strefy Kontroli Prędkości na OS 3/6 Chorzele. Po sprawdzeniu zapisów śladu przejazdu w systemie GPS PZM, rozważył wszystkie kwestie, postanowił:

nadać czas na OS 3 Chorzele 1 na podstawie art. 11.9.2.a FIA Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2023:

Zawodnikowi nr 610	00:20:22,8
Zawodnikowi nr 611	00:19:26,6
Zawodnikowi nr 612	00:20:39,8
Zawodnikowi nr 613	00:22:59,0
Zawodnikowi nr 614	00:27:48,0
Zawodnikowi nr 615	00:22:47,8

Uzasadnienie: Zespół Sędziów Sportowych otrzymał informację od osoby Odpowiedzialnej za kontakt z Zawodnikami o wątpliwościach Zawodników i różnicach interpretacyjnych informacji zawartych w Książce Drogowej 2, dotyczących Strefy Kontroli Prędkości na OS 3/6 Chorzele, str. 31 inf. 13 do str. 33 inf. 21. Zespół Sędziów Sportowych przeanalizował Książkę Drogową 2 i stwierdził, że możliwe jest dwojakie zinterpretowanie informacji, o których mowa powyżej. W zależności od przyjętej interpretacji Zawodnicy mogliby uzyskać różne wyniki na OS 3/6 Chorzele – zarówno korzystniejsze, jak i gorsze. Dlatego też, aby ograniczyć możliwe negatywne skutki w różnicy interpretacyjnej, Zespół Sędziów Sportowych po analizie zapisów systemu GPS-PZM, nadał powyższe czasy, które stanowią różnicę pomiędzy czasem uzyskanym przez Zawodnika na OS 3/6 Chorzele, a czasem przejazdu Strefy Kontroli Prędkości od znaku DZ (Książka Drogowa 2 str. 31 informacja 13) do znaku FZ (Książka Drogowa 2 str. 33 informacja 21). Należy podkreślić, że analiza zapisów systemu GPS-PZM nie wykazała, żeby którykolwiek z Zawodników przekroczył dozwoloną prędkość w miejscach, gdzie w Książce Drogowej 2 zawarta została jednoznaczna informacja o ograniczeniu prędkości do 40 km/h.

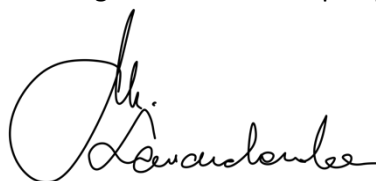
Zespół Sędziów Sportowych podjął decyzję w oparciu o art. art. 11.9.2.a FIA Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2023, który daje możliwość podejmowania decyzji w sprawach, które wynikną w czasie trwania rajdu. Niniejsza decyzja nie mogła być wydana na podstawie art. 46 Regulaminu Sportowego 2023, ponieważ nie doszło w

tym przypadku do przerwania OSu. Zespół Sędziów Sportowych opierając się na zasadzie *fair play* w rywalizacji sportowej podjął decyzję jak wyżej.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i art. 9.1.1 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach



Przewodnicząca ZSS
Dominik Noworól



Sędzia ZSS
Magdalena Lewandowska



Sędzia ZSS
Marek Chytka